

B. – 4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Doksy – chodník Valdštejnská
Místo stavby:	p. p. č. 3276/14; 798; 446; 3269/11; 445; 431; 435; 439; 12; 11/3; 7/3; 3276/2; 430/1
Katastrální území:	Doksy u Máchova jezera
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Doksy Náměstí Republiky 193 472 01 Doksy IČ 002 60 444 DIČ CZ00260444 Zastoupené: Ing. Eva Burešová, starostka města
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Srpen 2019
Číslo zakázky:	1707
Zodpovědný projektant SO 101 - chodník:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346
Zodpovědný projektant SO 401 – veřejné osvětlení:	Ing. Josef Knot - Elektro Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (aut. osvědčení č.0500469) Mánesova 1580 470 01 Česká Lípa

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech ukončení chodníku, v místech pro přecházení a v místech sjezdů k nemovitostem bude hrana obruby snížena na 2 cm nad povrchem vozovky pomocí náběhových ramp. Sklon náběhových ramp byl navržen nejvíce 12,5 %. Příčný sklon chodníku je v celé délce shodný – 1,5 %. Šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v rozmezí od 1,10 m – 2,50 m.

Podélný sklon jednotlivých tras chodníku:

Trasa 1 - maximální podélný sklon je 6,59 %, minimální 0,86 %

Trasa 2 - maximální podélný sklon je 8,22 %, minimální 1,24 %

Trasa 3 - maximální podélný sklon je 5,15 %, minimální 3,39 %

Trasa 4 - maximální podélný sklon je 3,35 %, minimální 1,44 %

Trasa 5 - maximální podélný sklon je 2,48 %, minimální 0,99 %

Trasa 6 - maximální podélný sklon je 3,99 %, minimální 3,05 %

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. Bude zažádáno o udělení výjimky na šířkové uspořádání chodníku. Dle odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. K zúžení průchodné šířky chodníku dojde u opravy stávajícího chodníku Trasy 3 a 4 z důvodu stávající zástavby a požadavku KSS LK na zachování stávající šířky jízdních pruhů. Délka zúžení Trasa 3 – 47,30 m – od 1,5 m – 1,10 m

Délka zúžení Trasa 4 – 43 m – od 1,5 m – 1,10 m, lokální zúžení 1,40 m v úseku km 0,047 80 z důvodu stávající zástavby

Délky přechodů – 2 x 7,50 m, 1 x 7,05 m, 1 x 6,80 m – na základě ČSN 73 6110 Z1 dle bodu 10.1.3.3 se jedná o rekonstrukci stávajících přechodů – lze prodloužit o jeden metr.

Délka místa pro přecházení – 7,5 m – z prostorových důvodů ve smyslu článku 10.1.3.1.8 v nároží křižovatky místo pro přecházení prodlouženo o 1 m na základě článku 10.1.3.3.2 dle ČSN 73 6110 Z1.

b) zásady řešení pro zrakově postižené

Vodící linie je řešena sadovou obrubou umístěnou 6 cm nad niveletou chodníku, popřípadě stávající zástavbou.

V místech přerušení vodící linie z důvodu stávajících vjezdů na pozemky jsou osoby zrakově postižené odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4m, přerušení vodící linie v místech sjezdů na pozemky je max. 8 m. V místech pro přecházení, kde nelze ze stavebně technických důvodů dodržet délky a šířky signálních pásů dle ČSN 736110 Z1 a článku 10.1.3.1.14, budou signální pásy vynechány – místo je nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením.

Veškeré úpravy pro zrakově postižené jsou provedeny z betonové dlažby, kontrastní barvy s hmatovou bublinkovou úpravou. V místě kamenné mozaiky je reliéfní dlažba lemována hladkou betonovou deskou šíře 0,25 m.

B. – 4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením není navrhováno.

d) použití stavebních výroků pro bezbariérová řešení

Materiálová specifikace - dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

Příloha č. 1: Detaily bezbariérového řešení, betonová zámková dlažba – M 1:100

Příloha č. 2: Detaily bezbariérového řešení, kamenná dlažba – M 1:100